

Газоэлектросварщик. Слесарь по ремонту автомобилей.



Мало кто знает, что среди специалистов строительной сферы сварщики сегодня – одни из самых востребованных.

Специфика профессии: работа сварщика физически тяжелая и вредна для глаз, поэтому обязательное условие для поступающих - отличное здоровье.

Место работы: список организаций, где может работать сварщик, огромен. Эти специалисты нужны везде, где требуется изготовление чего-либо из металла.

Личные качества: нужно неспешно вести рукой, чтобы шов ложился ровно, аккуратно, без огрехов. Для этого необходимо терпение и душевное равновесие

Программа обучения очень интенсивная: практика начинается с первого дня занятий. На первом курсе студенты один раз в неделю работают в мастерских лицах: в специальных лабораториях: имитируется процесс сварки, ребятам «ставят» руку. Начиная со второго курса, лучшие ученики отправляются практиковаться на предприятиях.

Параллельно с практическими занятиями учащиеся штудируют и теоретические основы сварочного мастерства, осваивая целый ряд специальных дисциплин: техника и технология сварки и резки металлов, технология изготовления сварных конструкций, материаловедение, сварочное оборудование, технология электросварочных и газосварочных работ.

Слесарь по ремонту автомобилей – работник, который обрабатывает металлы ручным или механизированным инструментом, а так же собирает, регулирует, ремонтирует машины и механизмы.

Задачи слесаря по ремонту автомобилей: осмотр оборудования, которое подлежит ремонту; выявление неисправностей; подбор и подготовка к работе необходимых инструментов; разборка узлов и деталей; изготовление эскизов тех деталей, которые необходимо заменить; ремонт деталей, которые вышли из строя; чистка, смазка деталей и узлов; сборка оборудования после ремонта; проверка работы оборудования с помощью холостого хода.

Также слесарь по ремонту автомобилей должен знать сведения о материалах, принципах работы ремонтируемых систем, правила техники безопасности, технологии планово-предупредительного ремонта, технические способы испытания аппаратуры после ремонта, допуски, классы точности.

Специалист должен уметь определять степень износа оборудования, подбирать необходимые для замены детали, а если таковых нет, то создавать эскизы чертежей для их изготовления, выполнять разборку, ремонт, сборку оборудования и подготовку его к работе. Он должен обладать выносливостью, физической силой, тонкой мышечной,

слуховой чувствительностью, иметь хорошее зрение.

{comments on}